

MODULO SEGNALAZIONE PRODOTTO DIFETTOSO

Codice articolo:	n° di lotto:	Q.tà:
Ragione sociale e firma cliente:		Persona da contattare:
		Data:
		Richiesta danni: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Per poter inoltrare reclamo al fornitore, vi chiediamo di compilare in ogni sua parte questo modulo; eventuali dati mancanti potrebbero determinare il rifiuto della richiesta di reso.

Marca Veicolo:	Modello Veicolo:	Cilindrata:	
Telaio:		Cod. Motore:	
Data prima immatricolazione:	Montato il:	Smontato il:	Km percorsi:
Motivo della restituzione:			

Durante il montaggio:	SI	NO	Durante lo smontaggio della guarnizione danneggiata:	SI	NO
E' stata verificata la planarità del basamento?			La testa cilindri era deformata?		
Il basamento motore è stato rettificato?			La testa cilindri presentava segni di corrosione o ruggine vicino al parafiamma?		
La camicia dei cilindri è stata rettificata?			I pistoni presentavano segni di corrosione o ruggine?		
E' stata verificata la planarità della testa?			L'anticipo è stato correttamente regolato (benzina)?		
La testata era nuova?			Avete verificato lo spessore della guarnizione per garantire il corretto rapporto di compressione (diesel)?		
E' stata spianata (asportato materiale)?			Avete trovato bulloni o prigionieri arrugginiti?		
I bulloni testa sono stati sostituiti?			Avete trovato bulloni o prigionieri allentati?		
La guarnizione testa cilindri è stata assemblata senza paste sigillanti?			Alcuni di questi erano snervati ?		
La testa è stata chiusa secondo le indicazioni del costruttore?			Il sistema di raffreddamento presentava incrostazioni?		

In caso venisse inoltrata richiesta di rimborso della manodopera o di altri danni deve essere reso tutto il materiale danneggiato e deve essere presentata la fattura rilasciata dal meccanico al proprietario del veicolo dove si fa riferimento allo smontaggio del codice sopra citato e la fattura conseguente che comprova l'avvenuta sostituzione in garanzia.

In caso di richiesta danni è fondamentale allegare copia del libretto di circolazione.

A seguito di analisi tecnica:

Rottamazione del prodotto

Restituzione del prodotto

le spese di trasporto per la restituzione a carico del cliente con un costo di € 13.00

**SI PREGA ALLEGARE AL
DDT DI RESO**



MODULO SEGNALAZIONE PRODOTTO DIFETTOSO

<i>Codice articolo:</i>	<i>n° di lotto:</i>	<i>Q.tà:</i>
<i>Ragione sociale e firma cliente:</i>		<i>Persona da contattare:</i>
		<i>Data:</i>
		<i>Richiesta danni:</i> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Per poter inoltrare reclamo al fornitore, vi chiediamo di compilare in ogni sua parte questo modulo; eventuali dati mancanti potrebbero determinare il rifiuto della richiesta di reso.

<i>Marca Veicolo:</i>	<i>Modello Veicolo:</i>	<i>Cilindrata:</i>
<i>Telaio:</i>		<i>Cod. Motore:</i>
<i>Data prima immatricolazione:</i>	<i>Montato il:</i>	<i>Smontato il:</i>
<i>Km percorsi:</i>		
<i>Motivo della restituzione:</i>		

In caso venisse inoltrata richiesta di rimborso della manodopera o di altri danni deve essere reso tutto il materiale danneggiato e deve essere presentata la fattura rilasciata dal meccanico al proprietario del veicolo dove si fa riferimento allo smontaggio del codice sopra citato e la fattura conseguente che comprova l'avvenuta sostituzione in garanzia.

In caso di richiesta danni è fondamentale allegare copia del libretto di circolazione.

A seguito di analisi tecnica:

Rottamazione del prodotto

Restituzione del prodotto

le spese di trasporto per la restituzione a carico del cliente con un costo di € 13.00

**SI PREGA ALLEGARE AL
DDT DI RESO**